

BEDIENUNGSANLEITUNG

XETEC

USC

XETEC®

XETEC®
designgroup

XETEC USC

BEDIENUNGSANLEITUNG

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses **XETEC** Produktes und danken Ihnen für Ihr Vertrauen.

Mit diesem **XETEC** Produkt haben Sie sich für ein technologisch ausgereiftes und innovatives Produkt entschieden, das Ihnen viele Jahre hervorragenden Musikgenuss ermöglichen wird.

Besondere Mühe haben wir uns sowohl beim Schaltungs-, als auch beim Produktdesign gegeben, um ein Produkt zu schaffen, das Sie viele Jahre begleiten wird, ohne schnell veraltet zu sein, da unsere Produkte weit mehr können als andere, und ihrer Zeit immer ein wenig voraus sind.

In **XETEC** Produkten steckt die über viele Jahre gesammelte Summe der Erfahrungen unserer Ingenieure, Redakteure der Fachzeitschriften und nicht zuletzt auch Car-Audio Händlern, durch die wir viele Anregungen erhalten haben.

Bitte lesen Sie vor der Installation und Inbetriebnahme diese Anleitung sorgfältig durch, um Bedienungsfehler zu vermeiden, die zu Unklarheiten und zum Defekt führen können.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

Der **XETEC USC** ist ein „Universal Signal Converter“ der entwickelt wurde, um vielfältige Aufgaben in einem Car Audio System zu lösen.

ANWENDUNGSGEBIETE DES XETEC USC

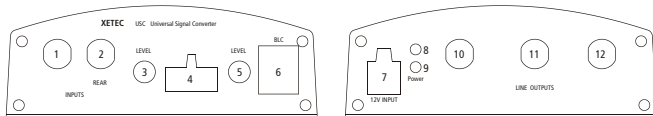
- Autoradios ohne Vorverstärkerausgang
- Autoradios mit Navigationseinrichtung ohne Vorverstärkerausgang
- Ältere Autoradiomodelle deren Ausgangsspannung unter 4 V liegt
- Einsatz im Mercedes COMAND System

DIE FUNKTIONEN DES XETEC USC

- **High / Low Adapter Funktion.** Der **XETEC USC** wandelt das Lautsprecherausgangssignal eines Autoradios in ein Vorverstärkersignal. Durch diese Funktion wird es erstmalig möglich, modernste Peripheriegeräte, wie: Car Audio Endstufen, Digitale Sound Prozessoren, aktive Frequenzweichen, usw. mit Autoradios zu betreiben, die üblicherweise nicht über einen Vorverstärkerausgang verfügen. Somit kann die werksseitige Audioausstattung auch nach einer Erweiterung des Sound Systems weiterhin genutzt werden.
- **Symmetrische 4-Kanal line driver Funktion.** Diese Funktion ermöglicht es die Vorverstärker Ausgangsspannung eines „Low Output“ Radios auf die bei vielen Endstufen erforderlichen 4 Volt Eingangsspannung anzuheben. Der Signal / Rauschspannungsabstand wird hierdurch wesentlich verbessert. Symmetrische Eingänge sowie niedrige Ausgangsimpedanzen des **XETEC USC** stellen eine äußerst geringe Störanfälligkeit sicher.
- **4-Kanal auf 6-Kanal Funktion.** Der **XETEC USC** ist in der Lage ein eingespeistes 4-Kanal Signal in ein 6-Kanal Signal zu wandeln. (2x Front, 2x Rear, Center, Subwoofer)
- **carEQ® Adapter Funktion.** Durch die Verwendung des **XETEC USC** ist es möglich die einzigartige, patentierte **carEQ®** Technologie in jedes bereits bestehende Car Sound System zu integrieren. Die **XETEC carEQ®** Module sind auf die spezifischen Klangeigenschaften verschiedener Fahrzeugtypen eingemessen, und stellen somit einen „acoustic fingerprint“ des jeweiligen Fahrzeugtyps dar. Bezogen auf die werksseitig eingebauten Lautsprecher, sowie deren Originalinbauplätze im Fahrzeug, beseitigt das **carEQ®** Modul klangmindernde Resonanz-, bzw. Reflektionserscheinungen, ohne erheblichen Messaufwand. Durch den Einsatz dieser einzigartigen Technologie verwandeln Sie ein „Soundsystem“ in ein echtes „HiFi-System“.
- **Bass Level Contoller (BLC) Funktion.** Der **XETEC USC** ist mit einem optional zu nutzenden BLC (Bassfernbedienung) ausgestattet. Auf diese Weise sind Sie in der Lage, vom Fahrersitz aus die Basslautstärke zu regulieren, selbst wenn Ihr Autoradio nur über einen 4-Kanalausgang verfügt!

Die Eigenschaften des XETEC USC

- System Lautstärkeregelung
- Subwoofer Lautstärkeregelung
- Subwoofer Lautstärke
- 4-Kanal ISO High Power Eingänge
- 4-Kanal Cinch Eingänge
- 6-Kanal Cinch Ausgänge (Front, Rear, Center Summensignal, Subwoofer Summensignal)
- **CarEQ®** Steckplatz



Bedienung, Zubehör und Anschlüsse des XETEC USC

1. Eingang Front (Cinch)
2. Eingang Rear (Cinch)
3. Subwoofer Lautstärke Voreinstellung
4. ISO High Power Eingang (Lautsprecher)
5. System Lautstärke
6. BLC – Anschlussbuchse für die Bassfernbedienung
7. 12 Volt Eingang (+12V, Masse, Remote) und Audio-GND
8. **CarEQ®** LED (Leuchtet grün wenn ein **carEQ®** Modul eingebaut ist)
9. Betriebsanzeige LED (Leuchtet blau im Betrieb)
10. Subwoofer / Center Line Ausgang (Subwoofer = rot, Center = weiß)
11. Rear Line Ausgänge (rot = rechts, weiß = links)
12. Front Line Ausgänge (rot = rechts, weiß = links)
13. Bass Lautstärke Fernbedienung
14. Kabel für Bass Fernbedienung
15. 12 Volt Anschlusskabel mit Sicherungshalter
16. ISO Adapter Kabel

12 Volt Anschlusskabel:

Rot = +12 Volt
Schwarz = Audio-Masse
Blau = Remote

0. INSTALLATION:

Aus Sicherheitsgründen muss das Gerät fest im Fahrzeug installiert werden. Befestigen Sie das Gerät mit den mitgelieferten Montageschrauben an einem festen und geeigneten Untergrund. Bohren Sie keine Löcher in Teile des Fahrzeuges, wenn Sie nicht wissen, was sich dahinter befindet. Achten Sie auf Kabelbäume und Benzinleitungen!! **Verlegen Sie grundsätzlich nie Strom- und Signalkabel dicht beieinander, um Störgeräusche zu vermeiden.**

1. ANSCHLUSS

Vor dem elektrischen Anschluss des Gerätes an das 12V Bordnetz Ihres Fahrzeuges klemmen Sie unbedingt die Batterie ab!

- 1.1 Zuerst verbinden Sie dann die Signal-Kabel vom Radio oder Steuergerät mit den entsprechenden Eingängen des **XETEC USC**. Führen Sie die Signalkabel immer abseits von bereits vorhandenen Fahrzeug- Kabeln oder Stromkabeln, um Störgeräuschen vorzubeugen.
- 1.2 Jetzt verbinden Sie die Ausgänge des USC mit den entsprechenden Eingängen Ihrer Endstufen.
- 1.3 Als nächstes verbinden Sie das GND Kabel des „12V“ Anschlusses (schwarz) mit dem GND am Radio/Headunit Anschluss.

Audio-GND:

Das schwarze GND Kabel (Anschluß 7) sollte an das Radiogehäuse angeschlossen werden, damit beim ISO/Highpower Input Betrieb keine Störgeräusche auftreten!
Generell ist diese Verbindung zum Radiogehäuse ratsam, um einen Potentialausgleich zu schaffen, und so wirksam Störgeräusche zu vermeiden.

- 1.4 Nun folgt der Anschluss des Plus- Stromkabels des Radios /Headunits an die (+) Leitung (rot) des **XETEC USC**. Achten Sie bei der Installation dieses Kabels auf knickfreie Verlegung und meiden Sie den Kontakt mit scharf-kantigen Blechteilen. Verwenden Sie Gummi-Durchführungen.
- 1.5 Als nächstes wird dann die Remote-Leitung (blau) vom Radio an die Remote Leitung des **XETEC USC** angeschlossen. Das Radio muss bei allen Arbeiten an der Remote-Leitung immer ausgeschaltet bleiben, um Beschädigungen am Radio/Steuergerät zu verhindern!
- 1.6 Zum Schluss wird dann die Batterie wieder angeklemt und die Hauptsicherung eingesetzt.

Installation eines carEQ® Moduls (optional):

- 1.5 Zum Einsetzen eines **carEQ®** Moduls öffnen Sie beide Seitenteile, indem Sie die 8 Befestigungs- Schrauben lösen. Ziehen Sie die Baugruppe heraus, entfernen die kleine Bypass Platine und setzen an ihrer Stelle das **carEQ®** Modul ein. Der Zusammenbau erfolgt in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.
Bitte achten Sie unbedingt auf die korrekte Steck- Position des Moduls!!

ACHTUNG

Die Sicherungen im Gerät dürfen nur mit gleichem Wert ersetzt werden, um eine Beschädigung des Gerätes zu verhindern. Höhere Werte können zu gefährlichen Folgeschäden führen!!!

Technical data XETEC USC:

Input sensitivity RCA: 200 mV-6V RMS
Input sensitivity ISO: 2,5 V-13V RMS
Output voltage: 9 V RMS max.
RCA input gain: 6 dB
SNR: >96 dB(A)
THD: <0,005%
Input Impedance: RCA: 22k Ohm,
ISO: 2,2k Ohm
Power consumption: 0,5 A max.
Fuse (in-line): 2AT

**XETEC DESIGN GROUP GMBH
LENGERICHER LANDSTRASSE 30
D-49078 OSNABRÜCK
PHONE +49-541-750450
FAX +49-541-7504545
E-MAIL: INFO@XETEC.DE**

